

# Nachweis

Beschläge für Schiebetüren und Falttüren gemäß EN 1527 : 2013



## Prüfbericht

Nr. 10-000693-PR01

(PB+KB 02-G03-03-de-03)

**Auftraggeber** Woelm GmbH  
Hasselbecker Str. 2-4  
42579 Heiligenhaus  
Deutschland

**Produkt** Beschläge für obenlaufende Glas - und Holzschiebetüren

**Bezeichnung** Helm-Design-Beschläge:  
Neapel, Jasper, Boston, Como, Girona, Cadiz

**Leistungsrelevante Produktdetails** Art.-Nr. für Holztüren: 089.01...ff;  
Laufschienen: 7760.00.33  
Laufwagen für Holztüren: 089.01.02  
Wandbefestigung: 7760.00.31, max. Tragkraft: 100 kg,  
Befestigung der Schienenhalter: im Abstand von max. 720 mm

**Einbau und Montage** Gemäß der Einbau- und Montageanleitung des Beschlagherstellers.  
Holzschiebetüren: Stand 14.11.2007  
Ganzglasschiebetüren: Stand 03.2011

**Besonderheiten** geprüft wurde der Designbeschlag Neapel

### Grundlagen

DIN EN 1527 : 2013 - Beschläge für Schiebetüren und Falttüren – Anforderungen und Prüfverfahren

Entsprechende nationale Fassungen (z.B. DIN EN)

Prüfbericht 10-000693-PR01 (PB+KB 00-G03-03-de-02) vom 08.03.2012

### Darstellung



### Verwendungshinweise

Dieser Prüfbericht dient zum Nachweis der Anforderungen von Beschlägen gemäß EN 1527 : 2013.

### Ergebnis



Der Schiebetürbeschlag wurde gemäß DIN EN 1527 : 1998 geprüft.

Die Klassifizierung wurde gemäß DIN EN 1527 : 2013 angepasst.

Nutzungs-kategorie	Dauer der Funktions-fähigkeit	Türmasse	Feuerbe-ständigkeit	Sicherheit	Korrosions-beständig-keit	Schutz	Türart	Anfangsrei-bung
-/-	6*	2	-/-	1	4	-/-	1	3

\*die Dauerfunktionsfähigkeit wurde mit 200.000 Zyklen durchgeführt

### Gültigkeit

Die genannten Daten und Einzelergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften/ beschriebenen Probekörper. Die Klassifizierung gilt so lange das Produkt unverändert ist und die o.g. Grundlagen sich nicht geändert haben. Das Ergebnis kann unter Beachtung entsprechender Festlegungen der Produktnorm in Eigenverantwortung des Herstellers übertragen werden. Diese Prüfung/Bewertung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion; insbesondere Witterungs- und Alterungseinflüsse wurden nicht berücksichtigt.

### Veröffentlichungshinweise

Es gilt das ift-Merkblatt "Werbung mit ift-Prüfdokumentationen". Das Deckblatt kann als Kurzfassung verwendet werden.

Der Nachweis umfasst insgesamt 58 Seiten.

ift Rosenheim

06.12.2016

Konrad Querengässer, Dipl.-Ing. (FH)  
Prüfstellenleiter  
Sicherheitstechnik

Florian Luge  
Produktingenieur  
Bauteile